

กองช่าง
เลขรับ 1681
วันที่ 27 ธ.ค. 2566
เวลา 11.10



ส.บ. ☐ กส. ☐
ก.ม. ☐ ส.บ. ☐
ก.ค. ☐ ส.บ. ☐
ก.ช. ☐
ก.ส. ☐
ก.ค. ☐

เทศบาลเมืองบางศรีเมือง
เลขรับ 5709
วันที่ 27 ธ.ค. 2566
เวลา 11.07

ที่ กอ.ช.บ. 00000000000000000000
เลขรับ 1139
วันที่ 27 ธ.ค. 2566
เวลา 11.20

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เลขรับ 013
วันที่ 5 ม.ค. 2567
เวลา 10.15 น.

ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี
ถนนรัตนธิเบศร์ นบ ๑๑๐๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศของ ทตม.

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี นายกเทศมนตรีนครทุกแห่ง และนายกเทศมนตรีเมืองทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๑๙๗๗๓/๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

ด้วยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีหนังสือที่ ทอท. ๑๙๗๗๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ แจ้งว่า ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมืองเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งพื้นที่ในความรับผิดชอบของท่านได้ถูกประกาศไว้ เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางอันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการปฏิบัติการของอากาศยาน และเกิดความปลอดภัยในการเดินอากาศ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทตม.) จึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดนนทบุรี แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตก่อสร้าง/สิ่งปลูกสร้าง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ประชาชนและเจ้าของโครงการที่ประสงค์จะดำเนินการดังกล่าว ในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศทราบถึงกฎหมาย และกระบวนการขออนุญาตก่อสร้าง ดังนี้

๑. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๔๗ พ.ศ.๒๕๖๒ ข้อ ๗ ได้แต่งตั้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการอนุญาตให้บุคคลก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร หรือสิ่งที่ปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๙ และการส่งเป็นหนังสือให้ผู้ฝ่าฝืนจัดการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือตัด หรือย้ายต้นไม้ขึ้นเองตามมาตรา ๖๐ เฉพาะกรณีภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศในพื้นที่ความรับผิดชอบ

๒. กระบวนการขออนุญาต ให้ประชาชนหรือเจ้าของโครงการที่ประสงค์ดำเนินการดังกล่าว ปฏิบัติตามคู่มือการให้บริการการขออนุญาตปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ กพท. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดนนทบุรีจึงแจ้งให้ท่านทราบ สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อประชาสัมพันธ์การขออนุญาตก่อสร้างและแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานดอนเมืองให้แก่ประชาชนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชัย อร่ามศรี)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด
โทร. /โทรสาร ๐ ๒๕๘๐ ๕๙๔๔ - ๕
ผู้ประสานงาน : นายเศรษฐพล ณ น่าน ๐๖ ๕๐๕๘ ๘๓๔๒

“จังหวัดนนทบุรี เป็นเมืองน่าอยู่ (Livable City)”

**AOT**

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี

เลขรับ 3806

วันที่ 19 ธ.ค. 2566

เวลา 15:55

ที่ ทอท. 14773 /2566

ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี

เลขรับที่ 1550

รับวันที่ 18 ธ.ค.

เวลา

๒ ธันวาคม 2566

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์การขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในเขตปลอดภัย
ในการเดินอากาศของ ทดม.

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 จำนวน 4 แผ่น
2. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่
ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 พ.ศ.2562 จำนวน 3 แผ่น
3. คู่มือการให้บริการการขออนุญาตปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ จำนวน 1 แผ่น

ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมือง
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งพื้นที่ในความรับผิดชอบของท่านได้ถูกประกาศไว้ เพื่อไม่ให้มี
สิ่งกีดขวางอันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการปฏิบัติการของอากาศยาน และเกิดความปลอดภัยในการเดินอากาศ นั้น
ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) จึงขอความอนุเคราะห์ท่านแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาต
ก่อสร้างอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ประชาชนและเจ้าของโครงการที่ประสงค์จะดำเนินการดังกล่าว
ในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศทราบถึงกฎหมาย และกระบวนการขออนุญาตก่อสร้าง ดังนี้

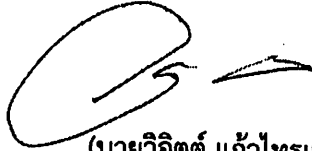
1. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เรื่อง แต่งตั้งพนักงาน
เจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 พ.ศ.2562 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ข้อ 7 ได้แต่งตั้งให้เจ้าพนักงาน
ท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นเป็นพนักงาน
เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการอนุญาตให้บุคคลก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร
หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา 59 และการสั่ง
เป็นหนังสือให้ผู้ฝ่าฝืนจัดการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือตัด หรือย้ายต้นไม้ขึ้นเองตามมาตรา 60 เฉพาะกรณี
ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศในพื้นที่ความรับผิดชอบของตน

2. กระบวนการขออนุญาต ให้ประชาชนหรือเจ้าของโครงการที่ประสงค์ดำเนินการดังกล่าว
ปฏิบัติตามคู่มือการให้บริการการขออนุญาตปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ กพท. (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

หากมี...

หากมีข้อสงสัยประการใด สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน กพท.
หมายเลขโทรศัพท์ 0 2568 8800 (วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 08.30 - 12.00 น. และ 13.00 - 16.30 น.)
จึงเรียนมาเพื่อทราบและกรุณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิจิตต์ แก้วไทรเทียม)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ท่าอากาศยานดอนเมือง
โทรศัพท์ 0 2535 1797
โทรสาร 0 2535 1896

- ส่ง ☐ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
☐ กลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ
☐ กลุ่มงานวิชาการผังเมือง
☐ กลุ่มงานสนับสนุนการพัฒนาเมือง
☒ ฝ่ายปฏิบัติการ

- เป็น ☐ 1. ☒ ดำเนินการ
☐ 2. ☐ เขียน
☐ 3. ☐ ลงนาม

(นายศรชัย อันอาร์)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี

คุณสมพงษ์

(1/1/2562)

สม

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๘๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยใน
การเดินอากาศบริเวณสนามบินดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ประกาศ ณ วันที่ ๕
มีนาคม ๒๕๒๗

ข้อ ๒ ให้กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมือง แขวงตลาดบางเขน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

บริเวณ ก. กำหนดเขตดังนี้

ด้านเหนือ อาณาบริเวณจากจุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๒๑ ขวา (ทางวิ่ง
ฝั่งตะวันตก) ที่ต่อออกไป ๖๐ เมตร และจุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๒๑ ซ้าย (ทางวิ่ง
ฝั่งตะวันออก) ที่ต่อออกไป ๖๐ เมตร กำหนดแนวเส้นตรงลากเป็นมุมฉากออกไป
ทางซ้ายและขวาข้างละ ๑๕๐ เมตร และจากจุดปลายแนวเส้นตรงทั้งสอง (กำหนด
โดย ๕ และ ๖) กำหนดแนวเส้นทำมุม ๘.๕ องศา กับแนวนานทางวิ่งที่ต่อออกไป
ไปบรรจบเส้นตัดที่ระยะ ๑๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่งทั้งสอง (กำหนดโดย ๑ และ ๒)
ซึ่งรวมท้องที่ตำบลคลองสาม ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง ตำบลบึงยี่โถ ตำบล
ประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี ตำบลลูกคต ตำบลตลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัด
ปทุมธานี เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ยกเว้นบริเวณใกล้เคียงสถานที่ตั้งเครื่อง

อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๓๘ ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายประกาศนี้

ด้านใต้ อาณาบริเวณจากจุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๐๓ ซ้าย (ทางวิ่งฝั่งตะวันตก) ที่ต่อออกไป ๖๐ เมตร และจุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๐๓ ขวา (ทางวิ่งฝั่งตะวันออก) ที่ต่อออกไป ๖๐ เมตร กำหนดแนวเส้นตรงลากเป็นมุมฉากออกไปทางซ้ายและทางขวาช้างละ ๑๕๐ เมตร และจากจุดปลายแนวเส้นตรงทั้งสอง (กำหนดโดย ๓ และ ๔) กำหนดแนวเส้นทำมุม ๘.๕ องศา กับแนวนานทางวิ่งที่ต่อออกไป ไปบรรจบเส้นตัดที่ระยะ ๑๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่งทั้งสอง (กำหนดโดย ๓ และ ๔) ซึ่งรวมทั้งที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพญาไท เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายประกาศนี้

บริเวณ ข. กำหนดเขต ดังนี้

อาณาบริเวณโดยรอบสนามบินดอนเมือง ยกเว้นบริเวณ ก. มีพื้นที่ในรัศมี ๖ กิโลเมตร โดยมีจุดศูนย์กลางที่จุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๒๑ ขวา จุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๒๑ ซ้าย จุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๐๓ ซ้าย จุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๐๓ ขวา จุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๐๓ ซ้าย/๒๑ ขวา (ทางวิ่งฝั่งตะวันตก) และจุดกึ่งกลางทางวิ่ง ๐๓ ขวา/๒๑ ซ้าย (ทางวิ่งฝั่งตะวันออก) ซึ่งรวมทั้งที่ตำบลหลักหก ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี เขตดอนเมือง แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ตำบลอุตุต ตำบลตลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

สุวัจน์ ลิปตพัลลภ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
พ.ศ. 2540

ALL HEIGHTS IN METRES ABOVE GROUND

2608688183

[illegible]

• **1990** **1991** **1992** **1993** **1994** **1995** **1996** **1997** **1998** **1999** **2000** **2001** **2002** **2003** **2004** **2005** **2006** **2007** **2008** **2009** **2010** **2011** **2012** **2013** **2014** **2015** **2016** **2017** **2018** **2019** **2020** **2021** **2022** **2023** **2024** **2025** **2026** **2027** **2028** **2029** **2030** **2031** **2032** **2033** **2034** **2035** **2036** **2037** **2038** **2039** **2040** **2041** **2042** **2043** **2044** **2045** **2046** **2047** **2048** **2049** **2050** **2051** **2052** **2053** **2054** **2055** **2056** **2057** **2058** **2059** **2060** **2061** **2062** **2063** **2064** **2065** **2066** **2067** **2068** **2069** **2070** **2071** **2072** **2073** **2074** **2075** **2076** **2077** **2078** **2079** **2080** **2081** **2082** **2083** **2084** **2085** **2086** **2087** **2088** **2089** **2090** **2091** **2092** **2093** **2094** **2095** **2096** **2097** **2098** **2099** **2100** **2101** **2102** **2103** **2104** **2105** **2106** **2107** **2108** **2109** **2110** **2111** **2112** **2113** **2114** **2115** **2116** **2117** **2118** **2119** **2120** **2121** **2122** **2123** **2124** **2125** **2126** **2127** **2128** **2129** **2130** **2131** **2132** **2133** **2134** **2135** **2136** **2137** **2138** **2139** **2140** **2141** **2142** **2143** **2144** **2145** **2146** **2147** **2148** **2149** **2150** **2151** **2152** **2153** **2154** **2155** **2156** **2157** **2158** **2159** **2160** **2161** **2162** **2163** **2164** **2165** **2166** **2167** **2168** **2169** **2170** **2171** **2172** **2173** **2174** **2175** **2176** **2177** **2178** **2179** **2180** **2181** **2182** **2183** **2184** **2185** **2186** **2187** **2188** **2189** **2190** **2191** **2192** **2193** **2194** **2195** **2196** **2197** **2198** **2199** **2200** **2201** **2202** **2203** **2204** **2205** **2206** **2207** **2208** **2209** **2210** **2211** **2212** **2213** **2214** **2215** **2216** **2217** **2218** **2219** **2220** **2221** **2222** **2223** **2224** **2225** **2226** **2227** **2228** **2229** **2230** **2231** **2232** **2233** **2234** **2235** **2236** **2237** **2238** **2239** **2240** **2241** **2242** **2243** **2244** **2245** **2246** **2247** **2248** **2249** **2250** **2251** **2252** **2253** **2254** **2255** **2256** **2257** **2258** **2259** **2260** **2261** **2262** **2263** **2264** **2265** **2266** **2267** **2268** **2269** **2270** **2271** **2272** **2273** **2274** **2275** **2276** **2277** **2278** **2279** **2280** **2281** **2282** **2283** **2284** **2285** **2286** **2287** **2288** **2289** **2290** **2291** **2292** **2293** **2294** **2295** **2296** **2297** **2298** **2299** **2300** **2301** **2302** **2303** **2304** **2305** **2306** **2307** **2308** **2309** **2310** **2311** **2312** **2313** **2314** **2315** **2316** **2317** **2318** **2319** **2320** **2321** **2322** **2323** **2324** **2325** **2326** **2327** **2328** **2329** **2330** **2331** **2332** **2333** **2334** **2335** **2336** **2337** **2338** **2339** **2340** **2341** **2342** **2343** **2344** **2345** **2346** **2347** **2348** **2349** **2350** **2351** **2352** **2353** **2354** **2355** **2356** **2357** **2358** **2359** **2360** **2361** **2362** **2363** **2364** **2365** **2366** **2367** **2368** **2369** **2370** **2371** **2372** **2373** **2374** **2375** **2376** **2377** **2378** **2379** **2380** **2381** **2382** **2383** **2384** **2385** **2386** **2387** **2388** **2389** **2390** **2391** **2392** **2393** **2394** **2395** **2396** **2397** **2398**



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ “พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการ และผู้ซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัติดังกล่าว ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป .

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศ ดังต่อไปนี้

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

(๓) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

(๔) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ข้อ ๔ แต่งตั้งให้ปลัดกระทรวงกลาโหม หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากปลัดกระทรวงกลาโหม เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการอนุญาตเป็นหนังสือให้ผู้ใดใช้เครื่องถ่ายภาพในอากาศยานหรือจากอากาศยานตามมาตรา ๒๓ เฉพาะในกรณีการสำรวจทางอากาศและทำแผนที่ในภารกิจของกระทรวงกลาโหม

ข้อ ๕ แต่งตั้งให้อธิบดีกรมท่าอากาศยานหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมท่าอากาศยาน และผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเกา หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเกา เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ (๔) (๖) และ (๗) และมาตรา ๖๗ เฉพาะสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ ๖ แต่งตั้งให้อธิบดีกรมทำอากาศยาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมทำอากาศยาน และผู้อำนวยการทำอากาศยานอุตะเภา หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทำอากาศยานอุตะเภา และผู้อำนวยการทำอากาศยาน รองผู้อำนวยการทำอากาศยาน และผู้จัดการสนามบินสาธารณะของกรมทำอากาศยาน บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับ

(๑) การกำหนดเงื่อนไขให้อากาศยานที่ทำการบินทดลอง ตามมาตรา ๑๖ วรรคสอง (๑) เฉพาะการบินทดลองภายหลังการซ่อมเครื่อง ณ สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบ

(๒) การระบุนามบินอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานนำอากาศยานขึ้นลงตามมาตรา ๕๐/๑๔ เฉพาะกรณีการบินเริ่มต้นจากสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบ

ข้อ ๗ แต่งตั้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับ

(๑) การอนุญาตเป็นหนังสือและกำหนดเงื่อนไขให้บุคคลก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๔ เฉพาะกรณีภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศในพื้นที่ความรับผิดชอบของตน

(๒) การสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๕๔ วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขตามมาตรา ๕๔ วรรคสอง จัดการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือตัด หรือย้ายต้นไม้ยืนต้นเองตามมาตรา ๖๐ เฉพาะกรณีภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศในพื้นที่ความรับผิดชอบของตน

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและกระบวนการที่กำหนดไว้ในคู่มือการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๘ แต่งตั้งให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้อำนวยการใหญ่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รองผู้อำนวยการใหญ่ ผู้อำนวยการทำอากาศยาน รองผู้อำนวยการทำอากาศยาน และผู้จัดการสนามบินสาธารณะของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ (๔) (๖) และ (๗) และมาตรา ๖๗ เฉพาะสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ ๙ แต่งตั้งให้พนักงานเวรอำนาจการ และหัวหน้าพนักงานเวรของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ (๔) (๖) และ (๗) และมาตรา ๖๗ เฉพาะสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ ๑๐ แต่งตั้งให้ผู้ชำนาญการฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัยทำอากาศยาน ผู้ชำนาญการฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน ผู้ชำนาญการฝ่ายมาตรฐานการบริการทำอากาศยานและการบิน ผู้ชำนาญการฝ่ายมาตรฐานทำอากาศยานและอาชีวอนามัย เจ้าหน้าที่นิรภัยทำอากาศยานชำนาญการ เจ้าหน้าที่นิรภัยทำอากาศยานอาวุโส เจ้าหน้าที่เทคนิครักษาความปลอดภัยชำนาญการ และเจ้าหน้าที่เทคนิครักษาความปลอดภัยอาวุโสของบริษัททำอากาศยาน จำกัด (มหาชน) เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ (๔) (๖) และ (๗) และมาตรา ๖๗ เฉพาะสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ ๑๑ แต่งตั้งให้นายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับ

(๑) การสั่งให้ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งหย่อนคุณสมบัติเกี่ยวกับสุขภาพร่างกายรับการทดสอบโดยการตรวจทางแพทย์ตามมาตรา ๔๗

(๒) การอนุญาตให้ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ เมื่อนายแพทย์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดได้ตรวจและออกใบรับรองว่าผู้ประจำหน้าที่นั้นได้หายจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บตามมาตรา ๕๐

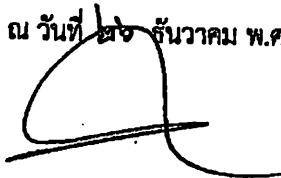
(๓) การตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในลักษณะที่อาจกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ก่อน หลัง หรือในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๑

ข้อ ๑๒ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งตาม ข้อ ๕ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และ ข้อ ๑๐ ของประกาศนี้ รายงานผลการปฏิบัติการประจำปีตามแบบรายงานผลการปฏิบัติการแนบท้ายประกาศนี้ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ของปีถัดไป

เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาประสิทธิภาพและมาตรฐานของการปฏิบัติการ ให้ฝ่ายประกันคุณภาพ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เสนอแผนติดตามและควบคุมคุณภาพของการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคหนึ่งให้ผู้อำนวยการอนุมัติ และดำเนินกิจกรรมตามแผนดังกล่าว พร้อมทั้งรายงานผลให้ผู้อำนวยการทราบเป็นประจำทุกหกเดือน

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการอนุญาตเป็นหนังสือและกำหนดเงื่อนไขให้คนโดยสารพาอาวุธหรือสิ่งเทียมอาวุธซึ่งมีรูปร่างและลักษณะอันน่าจะทำให้หลงเชื่อว่าเป็นอาวุธ อันเป็นวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยานไปกับอากาศยานตามมาตรา ๒๖ เฉพาะกรณีที่มีการบินเริ่มต้นจากสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนตามข้อ ๕ (๑) ข้อ ๗ (๑) ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการให้หรือสำแดงข้อมูลในการพาอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือสิ่งเทียมอาวุธปืนไปกับอากาศยาน จะมีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คู่มือการให้บริการการขออนุญาตปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

1. <https://www.caat.or.th/th/archives/20239>
2. QR code

