



ประกาศ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาナンบุรี

ที่ ๑๗/๒๕๖๗

เรื่อง ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือ ช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้วยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้กำหนดแผนและมาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งคาดการณ์ว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาโดยใช้การสัญจรทางบกและทางน้ำ รวมถึงการเดินทางห่องเที่ยวทางน้ำ ทำให้เกิดการสัญจรทางน้ำหนาแน่น อาจจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินเรือ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาナンบุรี ซึ่งมีอำนาจหน้าที่อำนวยความสะดวก ควบคุม ตรวจสอบ ปราบปราม ดุลการเดินเรือ การใช้เรือ และทำเรือต่าง ๆ ในพื้นที่บริเวณท่าดินナンบุรี และจังหวัดปทุมธานี ให้เป็นไปตามกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างเคร่งครัด ถูกต้อง และดำเนินคดีสำหรับผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ.๒๕๓๕ เพื่อเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจรทางน้ำ เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้การสัญจรทางน้ำร่วมกัน ตลอดจนป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ ที่อาจจะเกิดขึ้น

ดังนั้น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาナンบุรี จึงขอแจ้งให้เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ ตรวจสอบการใช้งานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้มีความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด รวมถึงการปฏิบัติตามคำสั่งของหน่วยงานเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอื่นขณะปฏิบัติหน้าที่ หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหน่วยงานเจ้าหน้าที่ที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินเรือซึ่งจะมีโทษตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ ดังกล่าวข้างต้น

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

( นายอำนวย สอนหมาก )

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาナンบุรี



## ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสاحานทบูรี

ที่ ๑๙ / ๒๕๖๗

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความต้องการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวทางน้ำตามแม่น้ำท่องเที่ยวริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือและขายของเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสاحานทบูรี จึงกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ดังนี้

๑. ทำเทียนเรือ ให้ผู้ประกอบกิจการ หรือผู้ครอบครองท่าเทียนเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้

๑.๑ ทำเทียนเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่ไปเทียนเรือสามารถรับน้ำหนักได้โดยติดเอาไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ ทำเทียนเรือต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนท่าเทียนเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผู้ช่วยอพยพด้วยที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมายังน้ำได้ทันท่วงที

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียนเรือ และทางเดินขึ้น - ลง ให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีที่ก้นทางเดินขึ้น-ลง และจัดเจ้าหน้าที่ค่อยควบคุมไม้ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปยืนบนไม้เทียนเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้ทำการตรวจสอบเรือ และรวมตัวร่วมความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสอบสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ ให้มีความพร้อมและเหมาะสมกับสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบagle ที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ น้ำดื่ม เครื่องดื่มตับเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที

๒.๓ เรือโดยสาร ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำต้องเปิดโคมไฟเรืองเดินตามกฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอันใดที่ทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ

๒.๕ เรือทุกลำต้องบรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ ในการนำเรือเข้า - ออกท่าเทียนเรือ ต้องรอบคอบกว่าร่องน้ำทางเดินเรือว่าง และให้รวมตัวร่วมใจให้กิดขวางต่อการเดินเรือขึ้น - ลงด้วย หากมีสิ่งอันบดบังสายตา ผู้ควบคุมเรือจะต้องแสดงสัญญาณเสียงหรือสัญญาณไฟทุกครั้ง

๒.๗ ขณะเรื่อแล่นสวนกัน หรือแขงกับเรือลำอื่นในระยะใกล้ ให้ผู้ควบคุมเรือลดความเร็วของเรือลง เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระแทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ และให้ปฏิบัติตามกฎที่หมายการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือตีมุสุรา หรือเสพของมีนมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุม ดูแลผู้โดยสารในเรือให้มีการกระทำได้ ฯ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่น

๓. ผู้ใช้บริการและลูกจูรอหง่าน้ำ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชนนักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ขณะลงเรือควรขอเสื้อชีพจากผู้ควบคุมเรือ เพื่อสวมใส่ หรือนำมาไว้ใกล้ตัว

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถถอดออกได้อย่างรวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรใช้ชนิดผูกเชือก

๓.๓ การลงเรือให้ยืนอยู่บนท่าเทียบเรือก่อน และไม่ควรยืนรอบไปท่าเทียบเรือสำหรับการขึ้น - ลงเรือจะต้องรอให้เรือจอดเทียบให้เรียบร้อยก่อน โดยไม่ควรย่างก้าวขึ้น - ลง เมื่อลงไปในเรือแล้ว ให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ หันยืนหรือนั่งหัวยังเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หากพบว่าในเรือมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ให้รอเรือลำต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรืออิ่ง หรือเรือคล่องอย่างตื้นตอกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการอ้อยของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือจมได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มสุรา หรือเสพของมีนเมานไม่สามารถคงทรงตัวได้ เพราะอาจจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวในรอบน้ำที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรยืนรอบไปท่าเทียบเรือ เกินกว่าจำนวนคนที่กำหนดไว้ และขณะขึ้น-ลงเรือขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือ ที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

*นายอำนวย สอนหมาก*

(นายอำนวย สอนหมาก)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา naburi