

กองช่าง  
เลขรับ ๑๙๕  
วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๘  
เวลา ๑๑.๕๐



☐ สบ. ☐ กสธ.  
☐ กย. ☐ กจ.  
☐ กค. ☐ สบ.ท.  
☒ กข. ☐ สรบ.  
☐ กสธ.  
☐ กค.

เทศบาลเมืองบางศรีเมือง  
เลขรับ ๑๙๐  
วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๘  
เวลา ๑๑.๔๗

ที่ นบ ๐๐๒๓.๔/๖ ๑๑๕๓

กองช่าง (ฝ่ายแบบแผนฯ)  
เลขรับ ๐๙๕  
วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๘  
เวลา ๑๑.๕๑

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
เลขรับ ๒๓๗  
วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๘  
เวลา ๑๓.๔๙

ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี  
ถนนรัตนธิเบศร์ นบ ๑๑๐๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบริษัทสัมพันธมิตรการขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในเขต  
ปลอดภัยในการเดินอากาศของ ท่าอากาศยานดอนเมือง

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกเทศมนตรีนคร และนายกเทศมนตรีเมือง ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๖๒๒/๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดนนทบุรี ได้รับแจ้งจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ว่าประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมือง เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งพื้นที่ในความรับผิดชอบของจังหวัดนนทบุรีได้ถูกประกาศไว้เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางอันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการปฏิบัติการของอากาศยาน และเกิดความปลอดภัย ในการเดินอากาศ และประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗ ได้แต่งตั้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการอนุญาตให้บุคคลก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

จังหวัดนนทบุรี พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายของ ทอท. และเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตก่อสร้างอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง พร้อมประชาสัมพันธ์ประชาชนและเจ้าของโครงการที่ประสงค์จะดำเนินการดังกล่าวในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศทราบถึงกฎหมาย และกระบวนการขออนุญาตก่อสร้าง ให้ประชาชนหรือเจ้าของโครงการที่ประสงค์ดำเนินการดังกล่าว ปฏิบัติตามคู่มือการให้บริการการขออนุญาตปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ กพท. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในเขตพื้นที่ทราบด้วย

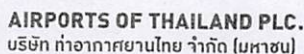
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชัย อร่ามศรี)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบ และเรื่องร้องทุกข์  
ผู้ประสานงาน : ผอ.กลุ่มงานกฎหมายฯ โทร. ๐๖๓-๒๐๖-๕๓๗๖

“จังหวัดนนทบุรี เป็นเมืองน่าอยู่ (Livable City)”



ศาลากลางจังหวัดนนทบุรี  
เลขรับที่ ๐๐6-59  
รับวันที่ ๒1/1/88  
เวลา.....

ที่ ทอท. ๔๑ /2568

10 มกราคม 2568

เรื่อง ขอบประชาสัมพันธ์การขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในเขตปลอดภัย  
ในการเดินอากาศของ ท่าอากาศยานดอนเมือง

203  
27 21. 11

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมือง กรุงเทพมหานครเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 จำนวน 4 แผ่น

2. ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 พ.ศ.2562 จำนวน 3 แผ่น

3. คู่มือการให้บริการการขออนุญาตปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จำนวน 1 แผ่น

ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมือง เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งพื้นที่ในความรับผิดชอบของท่านได้ถูกประกาศไว้ เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางอันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการปฏิบัติการของอากาศยาน และเกิดความปลอดภัย ในการเดินอากาศ นั้น

ตามประกาศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่  
ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 พ.ศ.2562 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ข้อ 7 ได้แต่งตั้งให้เจ้าพนักงาน  
ท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นเป็นพนักงาน  
เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการอนุญาตให้บุคคลก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือ  
สิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา 59 แห่ง  
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497

ทำอากาศยานดอนเมือง (ทตม.) จึงขอความอนุเคราะห์ท่านดำเนินการดังนี้

1. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตก่อสร้างอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง พร้อม  
ประชาสัมพันธ์ประชาชนและเจ้าของโครงการที่ประสงค์จะดำเนินการดังกล่าวในพื้นที่เขตปลอดภัย  
ในการเดินอากาศรบทันทีกฎหมาย และกระบวนการขออนุญาตก่อสร้าง

2. ประชาสัมพันธ์กระบวนการขออนุญาต ให้ประชาชนหรือเจ้าของโครงการที่ประสงค์  
ดำเนินการดังกล่าว ปฏิบัติตามคู่มือการให้บริการการขออนุญาตปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ กพท.  
(สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

หากมี...

-Hörschwärze, d.h. Schwarz

หากมีข้อสงสัยประการใด สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน  
กพท.หมายเลขโทรศัพท์ 0 2568 8800 (วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 08.30 - 12.00 น.และ 13.00 - 16.30 น.)  
จึงเรียนมาเพื่อทราบและกรุณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิจิตต์ แก้วไทรเทียม)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ท่าอากาศยานดอนเมือง

โทรศัพท์ 0 2535 1797

โทรสาร 0 2535 1896

## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณสนามบินดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ประกาศ ณ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๒๗

ข้อ ๒ ให้กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินดอนเมือง แขวงตลาดบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ดังต่อไปนี้

บริเวณ ก. กำหนดเขตดังนี้

ด้านเหนือ อาณาบริเวณจากจุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๒๑ ขวา (ทางวิ่งฝั่งตะวันตก) ที่ต่อออกไป ๖๐ เมตร และจุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๒๑ ซ้าย (ทางวิ่งฝั่งตะวันออก) ที่ต่อออกไป ๖๐ เมตร กำหนดแนวเส้นตรงลากเป็นมุมฉากออกไปทางซ้ายและขวาช้างละ ๑๕๐ เมตร และจากจุดปลายแนวเส้นตรงทั้งสอง (กำหนดโดย ๕ และ ๖) กำหนดแนวเส้นทำมุม ๘.๕ องศา กับแนวนานทางวิ่งที่ต่อออกไปไปบรรจบเส้นตัดที่ระยะ ๑๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่งทั้งสอง (กำหนดโดย ๑ และ ๒) ซึ่งรวมท้องที่ตำบลคลองสาม ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง ตำบลบึงยี่โถ ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคูคต ตำบลตลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ยกเว้นบริเวณใกล้เคียงสถานที่ตั้งเครื่อง

อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๔๘ ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายประกาศนี้

ด้านใต้ อาณาบริเวณจากจุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๐๓ ซ้าย (ทางวิ่งฝั่งตะวันตก) ที่ต่อออกไป ๖๐ เมตร และจุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๐๓ ขวา (ทางวิ่งฝั่งตะวันออก) ที่ต่อออกไป ๖๐ เมตร กำหนดแนวเส้นตรงลากเป็นมุมฉากออกไปทางซ้ายและทางขวาช้างละ ๑๕๐ เมตร และจากจุดปลายแนวเส้นตรงทั้งสอง (กำหนดโดย ๓ และ ๔) กำหนดแนวเส้นทำมุม ๘.๕ องศา กับแนวนานทางวิ่งที่ต่อออกไป ไปบรรจบเส้นตัดที่ระยะ ๑๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่งทั้งสอง (กำหนดโดย ๓ และ ๔) ซึ่งรวมทั้งที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพญาไท เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายประกาศนี้

บริเวณ ข. กำหนดเขต ดังนี้

อาณาบริเวณโดยรอบสนามบินดอนเมือง ยกเว้นบริเวณ ก. มีพื้นที่ในรัศมี ๖ กิโลเมตร โดยมีจุดศูนย์กลางที่จุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๒๑ ขวา จุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๒๑ ซ้าย จุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๐๓ ซ้าย จุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๐๓ ขวา จุดกึ่งกลางหัวทางวิ่ง ๐๓ ซ้าย/๒๑ ขวา (ทางวิ่งฝั่งตะวันตก) และจุดกึ่งกลางทางวิ่ง ๐๓ ขวา/๒๑ ซ้าย (ทางวิ่งฝั่งตะวันออก) ซึ่งรวมทั้งที่ตำบลหลักหก ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี เขตดอนเมือง แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต ตำบลตลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายประกาศนี้

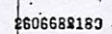
ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

สุวัจน์ ลิปตพัลลภ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

พ.ศ. 2540

[illegible]

|       |                                 |     |                   |
|-------|---------------------------------|-----|-------------------|
| Tung  | pend. lte                       | 12  | Shenar Bay lte    |
| Cheng | primary administrative district | 13  | Chengshan Bay lte |
| Shang |                                 | 14  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 15  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 16  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 17  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 18  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 19  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 20  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 21  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 22  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 23  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 24  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 25  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 26  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 27  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 28  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 29  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 30  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 31  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 32  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 33  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 34  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 35  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 36  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 37  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 38  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 39  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 40  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 41  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 42  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 43  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 44  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 45  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 46  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 47  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 48  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 49  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 50  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 51  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 52  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 53  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 54  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 55  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 56  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 57  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 58  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 59  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 60  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 61  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 62  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 63  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 64  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 65  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 66  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 67  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 68  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 69  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 70  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 71  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 72  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 73  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 74  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 75  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 76  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 77  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 78  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 79  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 80  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 81  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 82  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 83  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 84  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 85  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 86  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 87  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 88  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 89  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 90  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 91  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 92  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 93  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 94  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 95  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 96  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 97  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 98  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 99  | Shanhai Bay lte   |
| Shang |                                 | 100 | Shanhai Bay lte   |



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗  
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ “พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้อำนวยการ และผู้ซึ่งผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป .

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศ ดังต่อไปนี้

- (๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐
- (๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐
- (๓) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐
- (๔) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ข้อ ๔ แต่งตั้งให้ปลัดกระทรวงกลาโหม หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากปลัดกระทรวงกลาโหม เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการอนุญาตเป็นหนังสือให้ผู้ใดใช้เครื่องถ่ายภาพในอากาศยานหรือจากอากาศยานตามมาตรา ๒๓ เฉพาะในกรณีการสำรวจทางอากาศและทำแผนที่ในภารกิจของกระทรวงกลาโหม

ข้อ ๕ แต่งตั้งให้อธิบดีกรมท่าอากาศยานหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมท่าอากาศยาน และผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเภา หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเภา เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ (๔) (๖) และ (๗) และมาตรา ๖๗ เฉพาะสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ ๖ แต่งตั้งให้อธิบดีกรมท่าอากาศยาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมท่าอากาศยาน และผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเภา หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเภา และผู้อำนวยการท่าอากาศยาน รองผู้อำนวยการท่าอากาศยาน และผู้จัดการสนามบินสาธารณะของกรมท่าอากาศยาน บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับ

(๑) การกำหนดเงื่อนไขให้อากาศยานที่ทำการบินทดลอง ตามมาตรา ๑๖ วรรคสอง (๑) เฉพาะการบินทดลองภายหลังการซ่อมเครื่อง ณ สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบ

(๒) การระบุสนามบินอนุญาตให้ผู้ควบคุมอากาศยานนำอากาศยานขึ้นลงตามมาตรา ๕๐/๑๔ เฉพาะกรณีที่มีการบินเริ่มต้นจากสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบ

ข้อ ๗ แต่งตั้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับ

(๑) การอนุญาตเป็นหนังสือและกำหนดเงื่อนไขให้บุคคลก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่น หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๔ เฉพาะกรณีภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศในพื้นที่ความรับผิดชอบของตน

(๒) การสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๕๔ วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขตามมาตรา ๕๔ วรรคสอง จัดการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง หรือตัด หรือย้ายต้นไม้ขึ้นเองตามมาตรา ๖๐ เฉพาะกรณีภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศในพื้นที่ความรับผิดชอบของตน

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและกระบวนการที่กำหนดไว้ในคู่มือการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๘ แต่งตั้งให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้อำนวยการใหญ่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รองผู้อำนวยการใหญ่ ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน รองผู้อำนวยการท่าอากาศยาน และผู้จัดการสนามบินสาธารณะของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ (๔) (๖) และ (๗) และมาตรา ๖๗ เฉพาะสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ ๙ แต่งตั้งให้พนักงานเวรอำนวยความสะดวก และหัวหน้าพนักงานเวรของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ (๔) (๖) และ (๗) และมาตรา ๖๗ เฉพาะสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ ๑๐ แต่งตั้งให้ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานและควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยกิจการการบิน ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานการบริการท่าอากาศยานและการบิน ผู้อำนวยการฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย เจ้าหน้าที่นิรภัยท่าอากาศยานชำนาญการ เจ้าหน้าที่นิรภัยท่าอากาศยานอาวุโส เจ้าหน้าที่เทคนิครักษาความปลอดภัยชำนาญการ และเจ้าหน้าที่เทคนิครักษาความปลอดภัยอาวุโสของบริษัทท่าอากาศยาน จำกัด (มหาชน) เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ (๔) (๖) และ (๗) และมาตรา ๖๗ เฉพาะสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

ข้อ ๑๑ แต่งตั้งให้นายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับ

(๑) การสั่งให้ผู้ประจำหน้าที่ซึ่งหย่อนคุณสมบัติเกี่ยวกับสุขภาพร่างกายรับการทดสอบโดยการตรวจทางแพทย์ตามมาตรา ๔๗

(๒) การอนุญาตให้ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ เมื่อนายแพทย์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดได้ตรวจและออกใบรับรองว่าผู้ประจำหน้าที่นั้นได้หายจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บตามมาตรา ๕๐

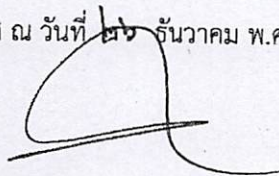
(๓) การตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในลักษณะที่อาจกระทบหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่ก่อน หลัง หรือในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๕๐/๑

ข้อ ๑๒ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งตาม ข้อ ๕ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และ ข้อ ๑๐ ของประกาศนี้ รายงานผลการปฏิบัติการประจำปีตามแบบรายงานผลการปฏิบัติการแนบท้ายประกาศนี้ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ของปีถัดไป

เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาประสิทธิภาพและมาตรฐานของการปฏิบัติการ ให้ฝ่ายประกันคุณภาพ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เสนอแผนติดตามและควบคุมคุณภาพของการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคหนึ่งให้ผู้อำนวยการอนุมัติ และดำเนินกิจกรรมตามแผนดังกล่าว พร้อมทั้งรายงานผลให้ผู้อำนวยการทราบเป็นประจำทุกเดือน

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการอนุญาตเป็นหนังสือและกำหนดเงื่อนไขให้คนโดยสารพาอาวุธหรือสิ่งเทียมอาวุธซึ่งมีรูปร่างและลักษณะอันน่าจะทำให้หลงเชื่อว่าเป็นอาวุธอันเป็นวัตถุอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคลในอากาศยานไปกับอากาศยานตามมาตรา ๒๖ เฉพาะกรณีที่มีการบินเริ่มต้นจากสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนตามข้อ ๕ (๑) ข้อ ๗ (๑) ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการให้หรือสำแดงข้อมูลในการพาอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือสิ่งเทียมอาวุธปืนไปกับอากาศยาน จะมีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คู่มือการให้บริการขออนุญาตปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

สามารถดาวน์โหลดคู่มือดังกล่าวได้ตามช่องทางดังนี้

1. <https://www.caat.or.th/th/archives/20239>
2. QR Code

