



ประกาศสำนักสำรวจและออกแบบ

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๓
โครงการสำรวจออกแบบพัฒนาจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะของสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์
สะพานพระราม ๗ และสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า จ.กรุงเทพมหานคร, นนทบุรี

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการสำรวจออกแบบพัฒนาจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะของสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ สะพานพระราม ๗ และสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า จ.กรุงเทพมหานคร, นนทบุรี เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานและเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งเกิดการบูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๓ เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ในวันศุกร์ที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เวที ดังนี้

๑. เวทีที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องรัตนนิเบศร์ ชั้น ๑ โรงแรมนนทบุรี พาเลซ อ.เมือง จ.นนทบุรี
๒. เวทีที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องวิสุทธิกษัตริย์ ชั้น ๖ โรงแรมตรัง กรุงเทพฯ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ ได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๓ แล้วเสร็จ โดยรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ของโครงการ www.เชื่อมระบบขนส่ง3สะพานกรุงเทพ-นนทบุรี.com หรือนายวิทวัส ทิพย์ประสงค์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน โทร. ๐๘ ๙๗๗๙ ๙๓๙๗

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายจิราวุธวัฒน์ จันทร์จร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิชาการราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



www.เชื่อมระบบขนส่ง3สะพาน

กรุงเทพ-นนทบุรี.com

“ทช. เปรองเล ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓
โครงการสำรวจออกแบบพัฒนาจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะของสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์
สะพานพระราม ๗ และสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า จ.กรุงเทพมหานคร, นนทบุรี

ด้วยกรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คิงส์บริดจ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ โครงการสำรวจออกแบบ พัฒนาจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะของสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ สะพานพระราม ๗ และสะพาน สมเด็จพระปิ่นเกล้า จ.กรุงเทพมหานคร, นนทบุรี โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอความก้าวหน้า ของโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบ และรายละเอียดโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เวที

- เวทีที่ ๑ : เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องรัตนนิเบศร์ ชั้น ๑ โรงแรมนนทบุรี พาเลซ อ.เมือง จ.นนทบุรี
- เวทีที่ ๒ : เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องวิสุทธิกษัตริย์ ชั้น ๖ โรงแรมตรัง กรุงเทพฯ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร

โดยมี นายเสมา เป้าพูนทอง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี และนายทฤติ โสติกสุพร สถาปนิกชำนาญการพิเศษ เป็นประธานเปิดการประชุม นายนนทวัฒน์ ยอดคำเนิน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท และคณะผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบของโครงการฯ ร่วมชี้แจง รายละเอียดและรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ และมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑๙๘ คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ/เขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน และประชาชนผู้สนใจ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓
 วันที่ ๑ : เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องรัตนนิเบศร์ ชั้น ๑ โรงแรมนทบุรี พาเลซ อ.เมือง จ.นนทบุรี

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
๑.๑ กังวลในเรื่องการบริหารจัดการเรื่องท้องน้ำ	๑.๑ ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ทางโครงการจะมีการหารือกับหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องการดูแล รักษาจะดำเนินการอย่างไร เพื่อมิให้ผู้รับผิชอบในส่วนนี้โดยตรง
๑.๒ พื้นที่บริเวณสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ (ฝั่งตะวันออก) - ปรับเป็นพื้นที่นั่งพักผ่อน และลมร้อนไม่ให้มารดเข้ามาจอด - ทางเท้าออกแบบให้รถวีลแชร์สามารถเข้ามาใช้บริการได้	๑.๒ ในการออกแบบของโครงการ บริเวณสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ (ฝั่งตะวันออก) จะกันไม่ให้รถสามารถขึ้นไปได้ โดยจะทำพื้นที่จอดรถไว้ด้านนอกในส่วนพื้นที่ริมแม่น้ำจะพัฒนาเป็นพื้นที่นันทนาการเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้ามาใช้งานได้ ในส่วนพื้นที่ทางเท้าหรือทางเดินต่างๆทางโครงการจะออกแบบในลักษณะ Universal Design อารยสถาปัตย์ หรือการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล ออกแบบให้กับคนทุก ๆ กลุ่ม โดยไม่ว่าจะเป็นผู้สูงอายุ คนปกติ ผู้พิการ เป็นการทำให้ไม่มีอุปสรรค ในการใช้งาน
๑.๓ ทางโครงการสามารถเพิ่มเติมเรื่องป้าย เพื่อนำเสนอให้เป็นแหล่งเรียนรู้ทางประวัติศาสตร์	๑.๓ ผู้ให้บริการฯ ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
๑.๔ อยากให้มีพื้นที่ทำกิจกรรมบริเวณใต้สะพาน หรือเพิ่มเติมพื้นที่ค้าขาย เช่น ร้านกาแฟ เป็นต้น	๑.๔ ผู้ให้บริการฯ ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
๑.๕ พื้นที่บริเวณสะพานพระราม ๗ เรื่องทางข้ามทางม้าลาย ซึ่งในแบบร่างแสดงตำแหน่งที่ตัดข้ามถนนอยู่ช่วงบริเวณวงเวียน ในลักษณะความเป็นจริงอาจจะทำได้ยาก ในส่วนพื้นที่บริเวณทางเดินที่จะมีการออกแบบเป็น Universal Design อารยสถาปัตย์ อาจจะติดปัญหากับร้านค้าในอนาคต ทั้งนี้ฝากทางโครงการพิจารณาความเหมาะสมต่อไป	๑.๕ รูปแบบที่นำเสนอจะเป็นแบบเบื้องต้น ทั้งนี้ในขั้นการก่อสร้างจะมีการปรับปรุงรายละเอียดต่อไป ทั้งนี้ผู้ให้บริการฯขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
๑.๖ พื้นที่ป้ายรถเมล์ของเขตการเดินรถที่ ๗ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จะยังคงจอดได้หรือไม่	๑.๖ บริเวณป้ายรถเมล์ยังคงไว้เช่นเดิม เนื่องจากโครงการการนี้มีการศึกษาเรื่องการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งป้ายรถเมล์ก็จะยังคงไว้ นอกจากหาพิจารณาแล้วจุดไหนที่มีความเหมาะสมหรือปลอดภัยกว่าก็จะมีหารือร่วมกันกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต่อไป
๑.๗ เห็นด้วยและสนับสนุนการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการเพิ่มพื้นที่สาธารณะ	๑.๗ รับทราบและยินดีที่ให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ
๑.๘ บริเวณสะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ทางโครงการจะสามารถจัดพื้นที่จอดรถดับเพลิงไว้สำหรับเทศบาลนครนนทบุรีได้หรือไม่	๑.๘ ผู้ให้บริการฯ ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓
เวทีที่ ๒ : เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องวิสุทธิกษัตริย์ ชั้น ๖ โรงแรมตริ่ง กรุงเทพฯ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
๑.๑ การดูแลพื้นที่หลังจากพัฒนาพื้นที่แล้วเสร็จ จะมีหน่วยงานไหนเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ	๑.๑ ผู้ให้บริการฯ ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา อย่างไรก็ตามทางโครงการจะมีการประสานงานและหารือกับหน่วยงานและชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการต่อไป
๑.๒ ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่บริเวณสะพานพระราม ๗ เช่น ช่วงกลางคืนระบบไฟฟ้า ส่องสว่างเพียงพอหรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันแสงสว่างยังไม่เพียงพอ	๑.๒ ทางโครงการมีการจัดระบบไฟฟ้าส่องสว่างไว้เพียงพอกับสภาพพื้นที่ อีกทั้งบริเวณพื้นที่ทั้ง ๓ สะพาน จะมีการติดตั้งระบบ CCTV ไว้เพื่อกำกับดูแล
๑.๓ จะการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาอีกหรือไม่ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหารถติด	๑.๓ ผู้ให้บริการฯ ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา
๑.๔ สนับสนุนและเห็นด้วยกับโครงการนี้ เพราะจะทำให้ประชาชนมีพื้นที่สันทนาการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ฝั่งพระนครจะมีรถไฟฟ้าสายสีส้ม จะทำอย่างไรให้ทางโครงการออกแบบให้เชื่อมโยงหรือสอดคล้องกับระบบขนส่ง	๑.๔ รับทราบและยินดีที่ให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้ ผู้ให้บริการฯ ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป



ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓ (เวทีที่ ๑)

ณ ห้องรัตนนิเบศร์ ชั้น ๑ โรงแรมนันทบุรี พาเลซ อ.เมือง จ.นันทบุรี



ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓ (เวทีที่ ๒)

ณ ห้องวิสุทธิกษัตริย์ ชั้น ๖ โรงแรมตริ่ง กรุงเทพฯ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร