

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
เลขที่ 308 / 2568  
วันที่ 16 ธ.ค. 2568  
เวลา 11.00 น.

ที่ ศค ๐๓๑๒.๕/ว มทบ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
เลขที่ 494  
วันที่ 18 ธ.ค. 2568  
เวลา 15.22 น.



☒ สป. ☐ กสค.  
☐ กย. ☐ กจ.  
☐ กก. ☐ กน.ทบ  
☐ กข. ☐ กสบ.  
☐ กสส.  
☐ กศ.

เทศบาลเมืองบางศรีเมือง  
เลขที่ 6074  
วันที่ 15 ธ.ค. 2568  
เวลา 15.21 น.

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี  
ถนนนครอินทร์ นบ ๑๑๐๐๐

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แผนการปฏิบัติมาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองบางศรีเมือง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ที่ ๖๖/๒๕๖๘ เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙
๒. สำเนาประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ที่ ๖๗/๒๕๖๘ เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ ทำให้มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวทางน้ำตามแหล่งท่องเที่ยวสำคัญริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือและชายทะเลเป็นจำนวนมาก

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ได้จัดทำประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ที่ ๖๖/๒๕๖๘ เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ และประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรีที่ ๖๗/๒๕๖๘ เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จึงขอความอนุเคราะห์ให้ท่านประชาสัมพันธ์ประกาศดังกล่าวเพื่อให้ผู้ประกอบการเรือและประชาชน รวมถึงนักท่องเที่ยว ทราบโดยทั่วกัน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ สอนหมวก)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี  
โทร./โทรสาร ๐๒-๔๔๗๑๕๒๖



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี  
ที่ ๖๖ / ๒๕๖๘  
เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ  
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ ทำให้มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวทางน้ำตามแหล่งท่องเที่ยวสำคัญๆริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อความสะดวก ความปลอดภัย และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากการเดินเรือและใช้เรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จึงขอเตือนให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของหรือผู้ประกอบการเดินเรือ และประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสารทั้งหลาย โปรดใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและโดยสารเรือ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ เชื้อเพลิง และปฏิบัติตามคำสั่ง หรือคำแนะนำ ตักเตือน ห้ามปรามของเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลประจำอยู่ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ โดยเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการให้ และการใช้บริการเรือโดยสาร ดังนี้

๑. ผู้ควบคุมเรือ ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวังไม่ประมาท ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสิ่งเสพติด หรือของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่เดินเรือด้วยความเร็วเกินควร จนอาจจะก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นเหตุให้คลื่นจากเรือก่อความเดือดร้อนเสียหาย เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทรัพย์สินของประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ริมฝั่ง การนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือต้องให้ผู้โดยสารขึ้น-ลงเรือเสร็จเรียบร้อยก่อน นอกจากนี้ ห้ามนำเรือเข้าใกล้บริเวณที่มีการกำหนดไว้สำหรับประชาชนลงเล่นน้ำหรือจัดกิจกรรมทางน้ำ และต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ รวมทั้งต้องจัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในเรือให้มีอยู่อย่างเพียงพอ และสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันทั่วทั้งที่ รวมทั้งรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดออกจากฝั่ง

๒. เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการกิจการเดินเรือ ต้องหมั่นตรวจสอบ ดูแลสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ และท่าเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่มีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมแก่การให้บริการผู้โดยสาร โดยเฉพาะท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีพวงชูชีพและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันทั่วทั้งที่ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนผู้โดยสารที่ตัวเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคน ที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวขึ้นลงที่ท่าผู้โดยสาร ไม่ควรยืนรอบบน โปะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ นอกจากนี้ขอให้ช่วยกวาดขึ้น ตักเตือน ควบคุม ดูแลให้ผู้ควบคุมเรือ

ที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชา ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมายกฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ โดยเคร่งครัด

๓. ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร การลงเรือไม่ควรยืนคอยบนโป๊ะเทียบเรือ หรือแย่งกันขึ้น-ลงเรือ ควรให้เรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยก่อน ขณะอยู่ในเรืออย่านั่งหรือยืนบริเวณท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ ควรนั่งกระจายออกไปตามตัวเรือ เพื่อมิให้เรือเอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง จนเสี่ยงการทรงตัว และไม่ควรดื่มสุราหรือของมึนเมาจนไม่สามารถครองสติได้ หากมีความจำเป็นต้องโดยสาร เรือ ควรสวมใส่เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม สะดวก สามารถถอดออกได้รวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับผู้โดยสารที่ว่ายน้ำไม่เป็น ควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือทุกครั้งเมื่อโดยสารทางเรือ และอย่าตื่น ตกใจขึ้นการทรงตัว เมื่อเรือเอียงหรือโคลง นอกจากนี้ ควรรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงด การเดินทางทางเรือ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายอำนาจ สอนหมวก)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี  
ที่ ๖๗ / ๒๕๖๘  
เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ ทำให้มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวทางน้ำตามแหล่งท่องเที่ยวสำคัญริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จึงกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ดังนี้

๑. ท่าเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบการ หรือผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้
  - ๑.๑ ท่าเทียบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ โดยติดเอาไว้ในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
  - ๑.๒ ท่าเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนท่าเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้ระงับได้ทันที
  - ๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และทางเดินขึ้น - ลง ให้เพียงพอ
  - ๑.๔ จัดให้มีที่กันทางเดินขึ้น-ลง และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปยืนบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ กรณีพลัดตกน้ำด้วย
๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้ทำการตรวจสอบเรือ และระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
  - ๒.๑ ทำการตรวจสอบสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ ให้มีความพร้อมและเหมาะสมกับสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ
  - ๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบาะที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที
  - ๒.๓ เรือโดยสาร ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
  - ๒.๔ เรือทุกลำต้องเปิดโคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ
  - ๒.๕ เรือทุกลำต้องบรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ ในการนำเรือเข้า - ออกท่าเทียบเรือ ต้องรองจนกว่าร่องน้ำทางเดินเรือว่าง และให้ระมัดระวังไม่ให้เกิดขวางต่อการเดินเรือขึ้น - ลงด้วย หากมีสิ่งอื่นบดบังสายตา ผู้ควบคุมเรือจะต้องแสดงสัญญาณเสียงหรือสัญญาณไฟทุกครั้ง

๒.๗ ขณะเรือแล่นสวนกัน หรือแซงกับเรือลำอื่นในระยะใกล้ ให้ผู้ควบคุมเรือลดความเร็วของเรือลง เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ และให้ปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุม ดูแลผู้โดยสารในเรือมิให้มีการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่น

๓. ผู้ให้บริการและสัญญาณทางน้ำ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ขณะลงเรือควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือ เพื่อสวมใส่ หรือนำมาไว้ใกล้ตัว

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถถอดออกได้อย่างรวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรใช้ชนิดผูกเชือก

๓.๓ การลงเรือให้ยืนคอยบนท่าเทียบเรือก่อน และไม่ควรรีบรอบนโป๊ะท่าเทียบเรือ สำหรับการขึ้น - ลงเรือจะต้องรอให้เรือจอดเทียบให้เรียบร้อยก่อน โดยไม่ควรแย่งกันขึ้น - ลง เมื่อลงไปบนเรือแล้ว ให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หากพบว่าในเรือมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ให้รอเรือลำต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรือเอียง หรือเรือโคลงอย่าตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักหึ่งที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือจมได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาจนไม่สามารถครองสติได้ เพราะอาจจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวยืนรอบนที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรรีบรอบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนคนที่กำหนดไว้ และขณะขึ้น-ลงเรือขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายอำนาจ สอนหมวก)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี